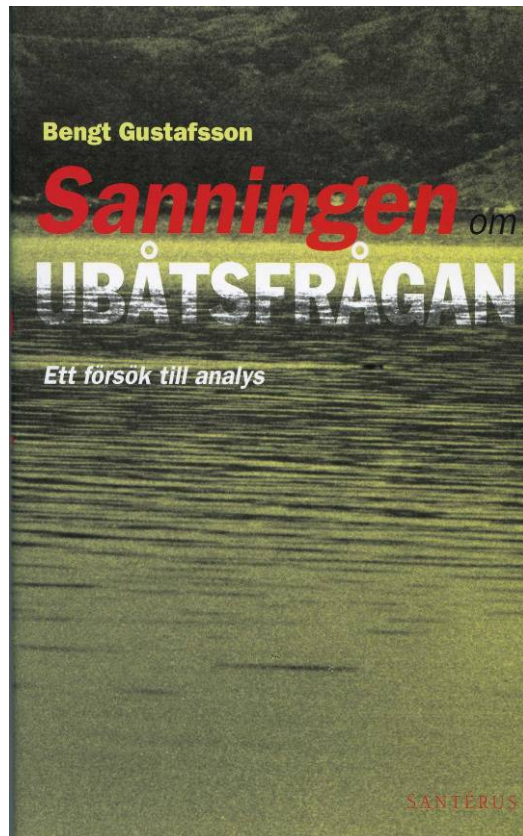


ÖB-besök på Saga

2010-06-29 besökte förre ÖB Bengt Gustafsson föreningshuset Saga, på Skönstavik.

Bengt Gustafsson som var ÖB 1986-1994 kom nyligen ut med boken "Sanningen om UBÅTSFRÅGAN Ett försök till analys" Gustafssons bok handlar huvudsakligen om ubåtskränkningar men han beskriver också Sveriges militära förhållande till öst och väst under 1900-talet.



Vid ubåtsincidenten på Hårsfjärden i oktober 1982 var jag kommenderad att tjänstgöra som minstationschef på Mälsten. Vad som hände på Hårsfjärden och runt Mälsten dessa dagar i oktober 1982 är en mycket lång och invecklad historia. Vi lär tyvärr aldrig få veta sanningen.

Efter att ha läst Bengt Gustafssons bok blev jag besviken eftersom han när det gäller Hårsfjärden 1982 inte skriver om det som jag hela tiden har hävdad: Vi tvingades släppa ut en U-båt 1982 (Se tidningsklipp nedan)

I början på juni kontaktade jag Bengt Gustafsson som sa: "Hade jag vetat detta hade det stått i boken men jag vill gärna träffa Dig och diskutera"

Bengt Gustafsson satte sig på tåget den 29 juni och åkte till Karlskrona.

I föreningshuset Saga, Skönstavik hade jag och Lars Hidling några timmars givande diskussion med Bengt Gustafsson. Jag visade ett bildspel som handlade om mina intryck från Hårsfjärden 1982 och Gustafsson fick ta del av alla dom tidningsklipp som föreningen har (se bild nedan). Jag tror att Lasse och jag lyckades övertyga Bengt Gustafsson om hur tillförlitliga KA:s fasta mineringar faktiskt var. Somliga har påstått motsatsen.

Sista ordet vad det gäller U-båtskränkningar på svenskt vatten är naturligtvis inte sagt. Stort tack till Bengt Gustafsson för besöket och engagemanget.

Gunnar Medemyr



Bengt Gustafsson studerar föreningens tidningsklipp på Saga

"Ytan är fri – ubåt släpps ut"

Apropå nya uppgifter om tidigare uppmärksammade ubåtsjakten ("Här jagar marinen Amalia ...", BLT den 20 maj).

■ Massmedia verkar ha uppfattningen att Karl Andersson i Karlskrona har facit i hand vad gäller ubåtskränkningar som förekommit runt Sveriges kuster.

Vi "u-båtsjägare" inom marinen som har deltagit vid bland annat U 137-affären och ubåtsjakten på Hårsfjärden 1982 ställer oss mycket frågande.

Hur kan Karl Andersson som stabsofficer, utan särskild ubåtsjaktkompetens, ifrågasätta och idiotförklara oss som har specialistutbildning och lång erfarenhet inom ubåtsjakt?

Karl Andersson får ha vilken uppfattning han vill, men han får inte oemotsagd pådyvla svenska folket sina åsikter avseende ubåtskränkningar, håna svenska marinen och dessutom helt fräckt påstå att de inblandade var paranoidea.

Senaste nytt vad gäller ubåtsincidenten 1982 är att det så kallade 3:47-bandet skulle härröra från en taxibåt som trafikerat Nynäshamns skärgård i samband med ubåtsjakten 1982.

Om det nu skulle vara en taxibåt som hörs på det så kallade 3:47-bandet förändrar inte denna lösryckta och usla ljudupptagning helhetsbilden på något vis.

Vad Karl Andersson och an-

dra belackare tycks blunda för är de fakta som har en avgörande betydelse för vad som egentligen hände på Hårsfjärden i oktober 1982.

✓ Den 12 oktober klockan 20.05 fick minstationen i Danziger Gatt eldförbud.

Eldförbudet kom från Försvarsstabens. Som skäl angav man helt plötsligt mörker och dålig sikt.

✓ Klockan 23.00 indikerar fem minor översegling i den annars helt stabila mineringen.

Ytan är fri. Ubåt släpps ut!

✓ Den 13 oktober klockan 01.06 (cirka två timmar senare) häver Försvarsstabens eldförbu-



BLT den 20 maj.

det. Mörker och dålig sikt råder således inte längre?

Detta, Karl Andersson, är fakta som inte går att sopa under mattan.

ÖB:s krigsdagbok för aktuell tid och kvalitativa ljudupptagningar med avgörande betydelse har konstigt nog "försvunnit".

Gunnar Medemyr
Karlskrona